

**Verslag van de openbare ledenvergadering Stichting Wijkplatform 's-Heerenberg Oost d.d. 11 februari 2019**

Aanwezig: P. Hoogeveen, A. Gasseling (Gemeente Montferland), H. Terbeek, tot 20.20 uur, (Plavei), R. Geers, J. Jeurnink, A. Gasseling (Gemeente Montferland) S. de Vries, E. Lievaart (Gemeente Montferland), W. Linssen, M. Lasnier, M. Kniest; secretaris en verslaglegging.

Afwezig met kennisgeving: L. Verheij, B. Bosch, E. Raaijmakers.

**1. Opening**

M. Kniest neemt het voorzitterschap waar en opent de vergadering..

**2. Ingekomen stukken en mededelingen**

De secretaris geeft een overzicht van de ingekomen stukken.

- De klachten over de Trambaan worden door Plavei opgepakt. M. Lasnier merkt op dat er een vraag was gesteld over het plaatsen van een palletkachel in een huurwoning, het antwoord werd door de bewoners als demotiverend ervaren. H. Terbeek zal er bij M. Lasnier nog op terug komen.
- Uit de Hangaarts komen berichten dat er zich ter hoogte van huisnummer 100 geregeld een groep hangjongeren ophoudt, het betreft mogelijk een zich verplaatsende groep.
- Duurzaamheid is een thema waar in de openbare ledenvergadering aandacht voor komt.
- De Hangaarts: ook vanuit de gemeente wordt erkend dat in de Hangaarts sprake is van een ontwikkelende verloedering.

**3. Goedkeuring verslag van 12 november 2018**

- Pag. 4; punt 3: 2,5 meter dikte moet zijn 2,5 meter stamontrek.

Het verslag wordt vastgesteld.

**4. Verkeersplan 's-Heerenberg, de drie verkeersvarianten**

Uit reacties komt algemeen naar voren dat aan variant 2 de voorkeur wordt gegeven. Voor de bevoorrading van de supermarkten in het centrum zou gekozen kunnen worden voor voertuigen minder dan 18 meter lang, bijvoorbeeld palletwagens.

In variant 2 zou het aanbrengen van fietsstroken wenselijk zijn, auto's zijn dan te gast.

Bij het kruispunt op de Drieheuvelenweg bij restaurant Forest is na aanpassing 7.000 m<sup>2</sup> beschikbaar, het kruispunt wordt in variant 2 aangepast zodat eveneens een verkeersveiligere situatie ontstaat.

Van de Kapelweg is een groepje bewoners dat zich zorgen maakt over juist een toename van vrachtverkeer. Vanaf de 1<sup>e</sup> rotonde Meilandsedijk het vrachtverkeer omleiden en hierop handhaven zal zoveel mogelijk voorkomen dat ongewenst vrachtverkeer toch op de Lengelseweg en in het centrum terecht komt.

In 's-Heerenberg Oost is kenmerkend de situatie als volgt:

- het aantal ouder wordende bewoners stijgt, zij blijven ook zo lang mogelijk zelfstandig wonen
- er is geen supermarkt in 's-Heerenberg Oost voor de dagelijkse boodschappen
- er zijn geen welzijnsvoorzieningen, geen gezondheidszorgvoorzieningen (huisarts, apotheek, tandarts, paramedici etc.)
- zowel het gemotoriseerd als niet gemotoriseerd verkeer wordt intensiever

W. Linssen merkt op dat er een communicatiemiddag op de planning staat bij de Gemeente Montferland. S. de Vries deelt mede dat er tussen Oude Doetinchemsewegbewoners en wethouder O. van Leeuwen binnenkort een gesprek plaatsvindt.

Voor bewoners in 's-Heerenberg Oost die zelf geen boodschappen kunnen doen is boodschappen bestellen en laten brengen een optie, er is zelfs een supermarkt die op woensdag de boodschappen gratis brengt.

## **5. Wijk- en dorpsraden subsidieregeling(en) 2019/2020 (leefbaarheidsinitiatieven, voorstellen en ideeën)**

Uit de vergadering komen de volgende berichten en ideeën naar voren:

- Nextdoor (digitaal prikbord) en Buuv (Welcom)
- Inloopavonden
- Studiekring 50+, blijkt een succes, er zijn nu al 17 deelnemers
- Sing-inn

## **6. Meldingen openbare ruimte**

- Hondenpoepoverlast Oude Doetinchemseweg: de BOA zal hier handhaven.

Voor het melden van zaken in de openbare ruimte kan men 0316-291391 bellen of melden via de Buiten Beter App.

Er wordt inmiddels veel gebruik gemaakt van de Buiten Beter app.

**7. Waterafvoer, vuilophaaldienst, zwerfafval, groenvoorzieningen en graffiti**

Er zijn geen bijzonderheden te vermelden.

W. Linssen deelt mede dat in 2050 het target Co2 uitstoot op 0 is gesteld.

**8. Wat verder ter tafel komt**

P. Lasnier deelt mede dat er door het bedrijf Fascini parkeerproblemen en stankoverlast in de Tugerallee wordt veroorzaakt. De parkeerders vriendelijk verzoeken elders te parkeren is het enige middel, hiertoe zal aan de directie een brief worden gestuurd. W. Linssen doet de suggestie dat ook een persoonlijk gesprek met de directie van Fascini kan helpen en/of de media informeren.

Wervingsactie nieuwe leden. Website, informatiefolder, wat doen wij voor u, wat heeft het wijkplatform bereikt etc. zijn de speerpunten.

**9. Rondvraag en sluiting**

Niets meer aan de orde zijnde wordt de vergadering, met dank aan de aanwezigen voor hun inbreng, om 21.55 uur gesloten.