

Verslag van de openbare ledenvergadering Stichting Wijkplatform 's-Heerenberg Oost d.d. 11 september 2017

Aanwezig: L. Verheij, H. Ruijes, G. Kock, B. van Bree, K. Hering, R. Geers, P. Lasnier, P. Borkus (Gemeente Montferland), T. Loeff-Hageman (Gemeente Montferland), E. Lievaart (Gemeente Montferland), C. Vonk, W. Linssen, V. Hoos, J. Jeurink, W. Legeland (Politie Oost Nederland), G. Dammers, H. Groote, M. Kniest; secretaris en verslaglegging.

Afwezig met kennisgeving: E. Raaijmakers.

1. Opening

M. Kniest neemt het voorzitterschap waar en opent de vergadering. Zij heet allen welkom, in het bijzonder William Legeland van Politie Oost Nederland die kort geleden als nieuwe wijkagent voor 's-Heerenberg Oost is benoemd.

2. Mededelingen en ingekomen stukken

Y. Dieks van Welcom en H. Ter Beke van Plavei hebben zich afgemeld voor de vergadering.

De secretaris geeft een opsomming van de belangrijkste ingekomen stukken. Naar aanleiding hiervan worden de volgende opmerkingen gemaakt c.q. vragen gesteld.

- Hondenpoep. Dhr. Kock merkt op dat in het kader van het Speelbeleid de Gemeente Montferland onlangs een speelplek heeft opgeruimd. Deze plaats wordt nu vooral gebruikt als extra hondentoilet. T. Loeff antwoordt hierop dat de BOA's (Buitengewone Opsporings Ambtenaren) streng gaan handhaven op het hondenbeleid van de Gemeente Montferland. L. Verheij deelt mede dat ook bij de Galamaschool overal volop hondenpoep ligt. Elke dag rond 17.00 – 18.00 uur is het hier topdrukte met wijkbewoners die hun hond uitlaten. Ook hier geldt dat BOA's streng gaan handhaven. Uit de vergadering komt naar voren dat wijkbewoners die een wijkbewoner aanspreken niet altijd een positieve respons hier op krijgen. De voorzitter vraagt de wethouder of er méér BOA's ingezet kunnen worden. Deze antwoordt dat bekeken wordt hoeveel uitbreiding in de begroting kan worden opgenomen. Er is in het verleden ook wel gewerkt met stagiaires van het Graafschap College. Wellicht zijn hier ook nog mogelijkheden.
- Stalling van motorvoertuigen op de openbare weg. R. Geers vraagt of dit geoorloofde stalling is. W. Legeland antwoordt dat indien administratief het motorvoertuig in orde is, hier geen bezwaar tegen is.

3. Goedkeuring verslag van 10 april 2017

L. Verheij en R. Geers waren niet aanwezig. Het verslag wordt zonder verdere op- of aanmerkingen goedgekeurd.

4. **Wateroverlast 's-Heerenberg Oost, extra genomen en nog te nemen maatregelen vanaf 16 januari 2017 (1^e kwartaal 2017), stand van zaken**

P. Borkus van de Gemeente Montferland licht de genomen maatregelen op Rodingsveen en Diekmansweide toe. De inmiddels geplaatste terugslagkleppen op Rodingsveen waren het laatste stukje geplande maatregel in het eerste kwartaal 2017. Diekmansweide loost op transportleiding, de effecten zijn nog niet te zien, de eerstkomende piekbui zal uitsluitel geven voor alle genomen extra maatregelen, ook voor wat betreft de Antoniusstraat, deze zal de stresstest zijn.

De voortschrijdende klimaatverandering vraagt om steeds zwaardere maatregelen. Op dit moment zijn de rioolbuizen T100, dit was T50, de doorsnede is dus al verdubbeld. In de Gemeente Montferland zijn alle plaatsen waar wateroverlast ontstaat door piekbuien bekend. Er wordt een lijst opgesteld met kritische locaties voor de gehele gemeente. Voor wat betreft de eenvoudige maatregelen die genomen zijn voor Rodingsveen en Diekmansweide zijn de mogelijkheden uitgeput en gaat het naar de vervolgfase.

Lies Verheij vraagt hoe het verder gaat in 's-Heerenberg Oost. De Lengelseweg heeft blank gestaan bij de laatste forse regenbui die een uur duurde. E. Lievaart geeft aan dat bij de Gemeente Montferland geen meldingen zijn ontvangen. Dhr. Ruikes deelt mede dat op Rodingsveen 1 en 10 de toiletten afgedekt moesten worden, het water kwam omhoog. De voorzitter merkt op ook gezien te hebben dat op Rodingsveen het water in de putten onvoldoende snel wegzakte. W. Linssen meldt dat op het pad van De Driekoningen naar de Oude Doetinchemseweg langs de ingang van het Loveringbos aarde en grind weggespoeld zijn, het ging inderdaad om een forse stortbui. Uit de vergadering komt naar voren dat de putdeksels op De Zandakkers en De Driekoningen omhoog kwamen. Al de genoemde signalen zijn voldoende om extra alert te zijn bij de eerstkomende echte piekbui. De voorzitter benadrukt nogmaals het belang van melden van wateroverlast bij de Gemeente Montferland.

Onder het regulier onderhoud aan het rioleringsstelsel valt in elk geval het éénmaal per jaar inspecteren en schoonmaken van de kolken. Een extra maatregel die men zelf kan nemen is het afkoppelen van de regenwaterafvoer van een woning van het rioleringsstelsel, de bewoner krijgt hiervoor 500 euro subsidie. De regenwaterafvoer dient dan plaats te vinden in de eigen tuin.

Afgesproken wordt dat na de eerstvolgende piekbui opnieuw een evaluatie zal plaatsvinden in de openbare ledenvergadering van het Wijkplatform 's-Heerenberg Oost.

5. **Verkeerssnelheid motorvoertuigen Antoniusstraat Lengel, Oude Doetinchemseweg, Rodingsveen, Lengelseweg, De Zandakkers, invoering iVVP (integraal verkeers- en vervoersplan) Gemeente Montferland**

De voorzitter geeft een korte inleiding op het onderwerp. Naar aanleiding van talloze klachten in de afgelopen jaren over te hard rijden binnen de bebouwde kom op een aantal wegen en straten zijn er op een aantal momenten acties, metingen en Smileys geplaatst.

Alle maatregelen en acties hebben enig effect gedurende korte of langere tijd, maar bieden geen structurele oplossingen. Deze structurele oplossing zal slechts gedeeltelijk door een gedragsverandering van weggebruikers wel bereikt kunnen worden.

Het integraal verkeers- en vervoerplan (iVVP) van de Gemeente Montferland voorziet in twee maximumsnelheden: 30 km in de bebouwde kom en 60 km buiten de bebouwde kom. De vraag is al enige tijd wanneer het iVVP wordt ingevoerd waardoor te hard rijden ook op de genoemde wegen en straten beboet kan worden. Mevr. T. Loeff antwoordt dat het iVVP gefaseerd zal worden ingevoerd bij in elk geval nieuwe projecten waarbij binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km per uur de norm is en daarbuiten 60 km per uur.

L. Verheij merkt op dat bijvoorbeeld op de Antoniusstraat geel/zwarte drempels of bloembakken de snelheid waarmee wordt gereden behoorlijk omlaag kan worden gebracht. Wegversmallingen zijn echter in de meeste gevallen het meest effectief. Hierover ontstaat een korte gedachtewisseling waarbij vooral de argumenten hoge kosten en belemmering van hulpdiensten de wenselijkheid van snelheidbeperkende maatregelen twijfelachtig maakt. E. Lievaart merkt op dat op de Lengelseweg, de Zandakkers en Oude Doetinchemseweg een Smiley is geplaatst. Verder is het opvallend dat veel van de te hardrijders buurtbewoners zijn. W. Legeland beaamt dit. De 30 km en 50 km acties binnen de bebouwde kom helpen wel.

6. Camerabewaking, wat is toegestaan (W. Legeland, Politie Oost Nederland)

W. Legeland stelt zichzelf voor. Hij is de nieuwe wijkagent voor 's-Heerenberg Oost, Lengel, Vethuizen en Azewijn. Hij geeft een kort overzicht van zijn voorgaande functies en standplaatsen. Vervolgens start hij de presentatie van het onderwerp Camerabewaking. De politie zelf heeft actie "Camera in beeld". Burgers die een camera plaatsen of al geplaatst hebben, kunnen deze melden. Indien er een aanleiding toe is, kan de politie gebruik maken van de beelden.

Op de vraag of een burger zomaar camera's mag plaatsen en opnamen maken kan het volgende samenvattend worden aangegeven:

- Camera's mogen alleen op het eigen terrein worden gericht, niet op de openbare weg;
- Zij mogen alleen dienen om eigendommen te beschermen en mogen geen privacy schenden;
- Het camerabereik kan soms onvermijdelijk tot op het trottoir reiken, hiervoor moet de officier van justitie toestemming geven;
- Door middel van een bord of sticker moet zichtbaar worden aangegeven dat er camerabewaking is;
- Alleen gemeente en politie mogen op de openbare weg camerabewaking plaatsen en beelden maken (bijv. snelweg, winkelcentra);
- De voordeur van woningen is de grens, ook voor de overheid.

De heer Dammers vraagt of drones wel zijn toegestaan. W. Legeland antwoordt dat deze onder de Luchtvaartwetgeving vallen. De meeste (van Chinese makelij) drones zitten op de 27mc-band. Binnen de bebouwde kom mag in elk geval niet gevlogen worden. Er is wetgeving voor drones in voorbereiding. Alleen gecertificeerde vliegers mogen in de bebouwde kom met drones vliegen.

Camera in beeld. De politie heeft een overzicht waar camera's zijn opgesteld. De politie kan dan contact opnemen met de eigenaar van de camera als er zich een incident heeft voorgedaan. De camerabeelden kunnen bewijs zijn, ook als de camera onrechtmatig is opgesteld. De eigenaar van een onrechtmatig opgestelde camera kan geverbaliseerd worden. Een dashboardcamera is toegestaan, stelselmatig opnemen mag echter weer niet. In tegenstelling tot wat wel eens wordt gedacht, kan de politie niet meekijken met de camera. Het is alleen een registratie van opgestelde camera's. Via de Officier van Justitie kunnen camerabeelden ook worden gevorderd. Op de website www.politie.nl kan het formulier worden gedownload waarmee camera's worden aangemeld. Deelname is kosteloos. W. Legeland is aanspreekpunt en is telefonisch te bereiken via telefoonnummer 0900-8844.

Naar aanleiding van een aantal vragen uit de vergadering geeft W. Legeland een beeld van de actie die door politie wordt ondernomen na een melding via 112 van een incident, calamiteit of mogelijke en verdenking van. Na de melding in het 112 meldsysteem wordt een dienstwagen aangestuurd, elke dienstauto is met een detector uitgerust, de dichtstbijzijnde auto wordt naar de melding gestuurd. Doetinchem is centrale plaats waar de auto's staan. In de Achterhoek is de politie meestal het eerst ter plaatse, daarna arriveert de ambulance. In steden is het meestal andersom.

R. Geers vraagt of er naast een senior G.G.P. (*Gebieds Gebonden Politie) ook een junior G.G.P. is. W. Legeland is brigadier. W. Linssen vraagt hoe de communicatie tussen B.O.A.A en politie (wijkagent) verloopt. W. Legeland antwoordt dat de communicatie via portofoon en telefoon verloopt, door middel van regulier overleg en door structureel face-to-face contact.

7. Voetbal 's-Heerenberg Oost, oefenveld V.V.L. (kunst) grasmat, onderhoud, openstelling schoolvakanties

Aan het bestuur van de voetbalvereniging is de vraag gesteld om in gesprek te treden over het openstellen van het voetbaloefenveld voor kinderen in de schoolvakanties. Het bestuur heeft aangegeven graag met het Wijkplatform 's-Heerenberg Oost in oriënterend gesprek te willen gaan om voor het volgende voetbalseizoen eventuele afspraken te maken.

E. Lievaart geeft aan dat in Azewijn met succes besprekingen zijn gevoerd met de plaatselijke voetbalvereniging over een oefenveld.

8. Parkeren Hangaarts

E. Lievaart geeft aan dat er in De Hangaarts 250 brieven zijn verspreid over het parkeerprobleem. De problematiek bestaat in hoofdzaak rondom de woningrij van nummer 42, maar ook de elders gelegen woonblokken ervaren dagelijks hinder en ongemak van (fout) geparkeerde auto's. Met de verkeerskundige is bekeken of er groenvakken omgevormd kunnen worden naar parkeervakken, hier is echter ook de wateroverlast-

problematiek van belang.

Dhr. Hoos merkt op dat hij niets weet van omvormen van groenvakken, wel is aangegeven dat de belijning in een aantal gevallen vervaagd en zelfs verdwenen is, op dit moment is de gemeente bezig met bijwerken van de belijningen.

Dhr. Kock deelt mede dat er in De Tuger her en der busjes en kleine vrachtauto's in het gras worden geparkeerd. In de huurcontracten van de woningen is een bepaling opgenomen dat er geen bedrijfswagens bij de woning mogen worden geparkeerd. Een camper mag maximaal 24 uur geparkeerd staan in de woonwijk, maar er zijn ook bewoners die de camper voor woon-werkverkeer gebruiken.

Voor wat betreft het parkeren van (bedrijfs)auto's/-wagens kan ten eerste gesteld worden dat bij calamiteiten de hulpdiensten in geen geval hinder mogen ondervinden. Indien er fout geparkeerd is kan te allen tijde de politie worden gewaarschuwd: 0900-8844. Bij structurele parkeerproblemen van auto's en bedrijfswagens kan ook melding worden gedaan bij de gemeente. De BOA zal dan beboeten.

De voorzitter geeft aan dat de parkeerproblemen in de toekomst niet zullen verminderen nu er per huishouden steeds meer auto's zijn. Er wordt een voortdurend beroep gedaan op onderlinge welwillendheid. Voorop staat dat woningen en personen 24 uur per dag goed bereikbaar moeten zijn voor hulpdiensten. Fout geparkeerde auto's en bedrijfswagens (waaronder auto's en kleine vrachtauto's) kunnen direct bij de politie gemeld worden. In principe zou gesteld kunnen worden dat wanneer de parkeerproblemen problematischer worden en onderlinge welwillendheid ontoereikend blijkt en blijft, de enige oplossing zou kunnen zijn een parkeerverbod in te voeren voor bedrijfswagens in de wijken. Bedrijfswagens moeten dan geparkeerd worden op een centrale plaats, op bijvoorbeeld het industrieterrein, waarna te voet, per fiets of ophaalauto naar huis wordt gegaan.

9. Wat verder ter tafel komt

Plastic afvalzakken. De heer Kock deelt mede dat het geregeld voor komt dat plastic afvalzakken niet worden meegenomen door het afvalbedrijf. Na enkele dagen hebben dieren het afval uit de zakken gehaald en her en der verspreid. Buurtbewoners moeten dan zorgen dat er wordt opgeruimd. De voorzitter antwoordt dat wijkbewoners er zelf voor moeten zorgen dat het afval op de juiste wijze wordt aangeboden. Ook hier kunnen boetes worden uitgeschreven en de voorzitter wijst nogmaals op het belang van melden, ook van dit soort zaken bij de Gemeente Montferland.

10. Rondvraag en sluiting

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

Niets meer aan de orde zijnde wordt de vergadering, met dank aan de aanwezigen voor hun inbreng, om 22.00 uur gesloten.

---000---