

Verslag van de openbare ledenvergadering Stichting Wijkplatform 's-Heerenberg Oost d.d. 12 november 2018

Aanwezig: L. Verheij, H. Ruikes, R. Peters (Stichting Welcom), A. Gasseling (Gemeente Montferland), R. Geers, J. Jeurnink, , E. Raaijmakers, W. Legeland (Politie Nederland), R. Mijnen (wethouder Gemeente Montferland), L. Tacke, B. Bosch, E. Lievaart (Gemeente Montferland), J. Jansen, P. Hoogeveen, M. Lasnier, M. Kniest; secretaris en verslaglegging.

Afwezig met kennisgeving: G. Schreur en H. Terbeek (Plavei).

1. Opening

M. Kniest neemt het voorzitterschap waar en opent de vergadering. Zij heet allen welkom, in het bijzonder mevrouw R. Mijnen die als nieuwe wethouder voor het wijk- en kerngericht werken in de Gemeente Montferland komt kennismaken met het wijkplatform.

2. Ingekomen stukken en mededelingen

3. Goedkeuring verslag van 17 september 2018

Met instemming van de vergadering worden de agendapunten 2 en 3 opgeschoven tot na agendapunt 4, de kennismaking met wethouder R. Mijnen.

4. Kennismaking met wethouder G.J.M. (Ruth) Esselink-Mijnen

De wethouder stelt zich voor met een korte introductie en een toelichting op haar portefeuille waarin het wijk- en kerngericht werken ook is opgenomen. Een van de onderwerpen, dat ook actueel is, is de bestuurlijke vernieuwing. Er zijn een aantal grote projecten in de Gemeente Montferland op dit moment die de gemoederen nogal bezig houden, waaronder het centrumplan Didam en het verkeersplan 's-Heerenberg waaronder de inrichting van de Drieheuvelenweg. Burgers hebben aangegeven dat zij zich onvoldoende gehoord voelen. Om burgers voldoende gelegenheid te bieden om geïnformeerd te worden en meningen kenbaar te maken, is voor bijvoorbeeld Didam al een informatiepunt ingericht. Ook voor het verkeersplan 's-Heerenberg worden informatiegelegenheden ingericht en burgers uitgenodigd onder andere op de website van de Gemeente Montferland meningen en ideeën kenbaar maken. Na de meespraakrondes zal de gemeenteraad de besluiten nemen. L. Verheij vraagt naar de cijfermatige onderbouwingen voor het verkeersplan. R. Mijnen antwoordt dat gebruik wordt gemaakt van bijvoorbeeld het cijfermateriaal van het bureau Royal Has Konig dat op basis van wiskundige modellen cijfers aanlevert. E. Raaijmakers en R. Geers vragen naar de financiering van het verkeersplan en de plannen en gevolgen voor de rondweg en Lengelseweg. De wethouder antwoordt dat er gelden gereserveerd zijn en worden door de overheid, waaronder de gemeente, voor het totale verkeerscirculatieplan.

Het afwaarderen van de rondweg was tien jaar geleden voor de Provincie Gelderlander een voorwaarde voor het aanleggen van de ontbrekende schakel. In het verkeersplan wordt de maximumsnelheid voor de Lengelseweg 30 km per uur evenals voor de rondweg binnen de bebouwde kom. Het verkeer wordt gedwongen langzaam te rijden, het vrachtverkeer wordt over de ontbrekende schakel geleid. De voorzitter vat kort samen dat zowel rijksoverheid als de provinciale en gemeentelijke overheid in het kader van het totale verkeers-circulatieplan financieren. Begrotingstechniek en onderwerpen als duurzaamheid spelen hierbij uiteraard eveneens een belangrijke rol. E. Raaijmakers merkt op dat er vrees bestaat bij bewoners van de Antoniusstraat dat de geluidsoverlast van het verkeer gaat toenemen als het verkeer over de ontbrekende schakel gaat rijden en de Antoniusstraat nog meer als sluiproute gaat gebruiken. M. Lasnier vult aan dat ook voor de Lengelseweg een risico bestaat dat verkeersoverlast gaat toenemen. R. Mijnen antwoordt dat de handhaving van de maximumsnelheden van 30 en 60 km per uur in het verkeerscirculatieplan uiteraard aandacht zal krijgen. Dhr. Jeurnink merkt op dat er door het verdwijnen van de supermarkt op de Bongerd ook meer verkeersdruk is op het centrum.

L. Tacke deelt mede dat er een e-mail is gezonden naar dhr. Poels van de Gemeente Montferland met plm. 30 foto's over de situatie rondom de Oude Trambaan, hij heeft nog geen antwoord ontvangen. E. Lievaart zal het navragen. Handhavingsverzoeken gaan naar de BOA.

M. Lasnier vraagt naar de aanpak van hardrijders. W. Legeland antwoordt dat melden belangrijk is, dit kan via telefoonnummer 0900-8844. Ook kan gemeld worden via www.politie.nl en kan men het contactformulier invullen of mailen naar het mailadres van de wijkagent. Voor wat betreft de overlast van (hang)jongeren op De Koppelpaarden merkt hij op dat het een structureel probleem betreft. Het basisteam Achterhoek West, cluster Montferland heeft het opgepakt. L. Verheij complimenteert het handhavingsteam, het probleem is goed opgepakt. R. Mijnen deelt mede dat er extra (financiële) ruimte wordt vrijgemaakt voor handhaving.

Voor wat betreft meldingen openbare ruimte kan ook de Buiten Beter App gebruikt worden.

De vergadering is het unaniem eens over de noodzaak van melden, zowel voor wat betreft meldingen openbare ruimte als vandalisme, verkeersovertredingen als te hard rijden etc. etc. Melden kan via telefoonnummer 0900-8844, via www.politie.nl of bij dringender zaken 112. W. Legeland geeft aan dat er wordt gewerkt aan een nieuwe centrale in Apeldoorn voor het nummer 0900-8844. Als men via dit nummer in de wacht wordt gezet mag ook altijd 112 worden gebeld. Met nummer 112 komt men direct in de alarmcentrale van Driebergen.

5. Stortbuien en waterafvoer, stand van zaken

De voorzitter merkt op dat na de lange periode van droogte van de zomer van 2018 er veel schade zichtbaar wordt als gevolg van jarenlange slechte afvoer van regenwater.

Enkele grote delen van de bestrating in De Hangaarts laten inmiddels een golvend terrein zien. Er wordt d.m.v. foto's en Buiten Beter App nogmaals melding van gemaakt.

De wadi/sloot/vijver aan de Lengelseweg is open water als het flink geregend heeft. In verband met de kindveiligheid is er vanuit het wijkplatform een verzoek ingediend een hek te plaatsen. De voorzitter vraagt of dit hek geplaatst wordt. E. Lievaart antwoordt ontkennend. Als er een piekbui is, zal het water maximaal 48 uur in de wateropvang staan.

6. De Hangaarts, bestrating en belijning

Na een korte inleiding door de voorzitter worden door de vergadering de volgende punten opgemerkt:

- Verlichting. De verlichting is slecht geregeld. Er zijn grote delen van De Hangaarts die 's avonds en 's nachts onvoldoende verlicht zijn. Wijkbewoners voelen zich onveilig en lopen, rijden of fietsen, als het donker is, liever niet de wijk in. Aan het begin van het jaar 2018 is er toegezegd dat de verlichting in de Hangaarts bekeken zou worden, hiervan is niets meer vernomen. Men wil graag een toezegging dat het binnenkort wordt geregeld.
- Beplanting. De voorzitter merkt op dat het wijkplatform de voorkeur geeft aan het aanbrengen en handhaven van zo veel mogelijk groen in de wijken, zowel ten gunste van het welzijn van de wijkbewoners als het beperken van wateroverlast.
- Parkeren. Het straatwerk op diverse (parkeer)ruimten in de Hangaarts verkeert in een matig tot slechte conditie. Er zijn scheuren, wortelopdruk en er is golvend straatwerk. Dit zal ook in één melding via de Buiten Beter App worden gemeld. Van belijning wordt weinig tot geen positief resultaat verwacht. Er is en blijft een tekort aan parkeerplaatsen als gevolg van teveel auto's ten opzichte van de beschikbare ruimte, welwillendheid en wellevendheid blijven wenselijk en noodzakelijk.

R. Mijnen, E. Lievaart en R. Peters verlaten om 21.00 uur de vergadering. De voorzitter dankt hen voor hun aanwezigheid en inbreng.

7. Meldingen openbare ruimte

Voor het melden van zaken in de openbare ruimte kan men 0316-291391 bellen of melden via de Buiten Beter App.

8. Vergaderdata 2019

De secretaris zal de leden een nieuw vergaderschema sturen dat ook op de website van het wijkplatform www.wijkplatformoost.nl wordt vermeld.

2. Ingekomen stukken en mededelingen

De secretaris geeft een overzicht van de ingekomen stukken.

3. Goedkeuring verslag van 17 september 2018

- Pag.1; naar aanleiding van: R. Geers deelt mede dat de Galamaschool dit jaar niet mee zal doen aan informatie over het zwerfafvalproject, de school heeft de agenda dit jaar al vol met de projectjes van de school zelf.
In de laatste schoolweek van dit schooljaar wordt het Streetwiseproject gedaan, dit is een verkeersproject. Het betreft de 2^e en 3^e week van juli 2019. Op 17 juli zal het wijkplatform ook aanwezig zijn. L. Verheij, R. Geers, E. Raaijmakers, M. Lasnier en W. Linssen zijn bereid mee te werken.
- Pag. 3; naar aanleiding van: E. Lievaart merkt op dat voor het kappen van bomen een vergunning nodig is, met uitzondering van bomen lager dan 1,30 meter hoogte en minder dan 2,5 meter omtrek.
Het verslag wordt zonder verdere op- of aanmerkingen goedgekeurd.

9. Wat verder ter tafel komt

- E. Raaijmakers merkt op dat bij het in gebruik stellen van de ontbrekende schakel en de afwaardering van de Drieheuvelenweg nu al nota kan worden genomen van de bezwaren van burgers en een 0-meting kan worden gedaan. Ook verkeerstellingen zijn aan te bevelen. De voorzitter geeft aan dat op de wegenwiki het aantal voertuigen voor de N316 ook wordt vermeld.

10. Rondvraag en sluiting

A. Gasseling deelt mede dat R. Peters Y. Dieks zal vervangen die wegens ziekte enige tijd niet aanwezig zal zijn.

Niets meer aan de orde zijnde wordt de vergadering, met dank aan de aanwezigen voor hun inbreng, om 21.55 uur gesloten.