

Verslag van de besloten themavergadering Stichting Wijkplatform 's-Heerenberg Oost d.d. 13 december 2021

Aanwezig: L. Tacke, W. Linssen, P. Hoogeveen, L. Verheij, J. Jeurink, M. Kniest; secretaris en verslaglegging.

Afwezig met kennisgeving: J. Morak, R. en N. Geurts.

1. Opening

M. Kniest opent als waarnemend voorzitter de vergadering en heet de aanwezigen van harte welkom. In verband met de coronamaatregelen is er slechts een klein gezelschap, niettemin staan er twee actuele onderwerpen op de agenda waarvoor de genodigden schetsontwerpen hebben ontvangen, te weten voor het project Herinrichting Lengelseweg en de Visie 's-Heerenberg Oost.

2. Herinrichting Lengelseweg, ontwerp

Deel 1 en deel 2 worden in de twee klankbordgroepen behandeld. Lies Verheij merkt op dat het beter zou zijn de voorrangregelende borden die op de wegblokken geplaatst zijn te verwijderen. Automobilisten rijden de borden eraf en of worden agressief van de voorrangsaanwijzing. L. Tacke vult aan dat tegenover nr. 89 de borden er los op staan. L. Verheij geeft aan dat de borden er nu vast op gezet zijn. W. Linssen merkt op dat als iedereen 30 km per uur rijdt, dit een verkeersremmend effect heeft, dan zouden wegblokken helemaal niet nodig zijn. De vergadering is het er unaniem over eens dat de maximum 30/60 km snelheid per uur invoering heeft gezorgd voor rust op de weg en het is daardoor ook veel stiller en aangenamer geworden.

3. Visie 's-Heerenberg Oost, ontwerp

Gerelateerde onderwerpen voor de toekomstige totstandkoming en uitvoering van de Visie 's-Heerenberg Oost zijn Participatiekader, Wijk- en Kerngericht Werken en de Omgevingswet.

Arbeidsmigranten: in de regio Arnhem-Nijmegen, 18 gemeenten, zijn afspraken gemaakt voor de huisvesting van 20.000 arbeidsmigranten tot 2030. Ook de Nederlandse zorg zal een beroep doen op arbeidsmigranten. In de Gemeente Venlo gaat men ertoe over arbeidsmigranten te huisvesten in tijdelijke woningen voor short-stay, long-stay en de blijvers van permanente huisvesting te voorzien.

In de Gemeente Montferland zal ook sprake zijn van huisvestingsbehoefte voor arbeidsmigranten. Er zal een beleidsplan worden opgesteld dat past binnen het plan van de 18 gemeenten. P. Hoogeveen merkt op dat ook nu al geregeld arbeidsmigranten op het industrieterrein overnachten in hun voertuig.

Er zijn op deze plekken geen toiletten, douches of afvalbakken. W. Linsen antwoordt dat in de plannen voor DocksNLD 2 betere voorzieningen voor arbeidsmigranten worden opgenomen. Er is nu een WVG (Wet Voorkeursrecht Gemeenten) gevestigd op de uitbreidingspercelen. 's-Heerenberg ligt op de lijn Rotterdam-Ruhrgebied en is dus aantrekkelijk voor bedrijven.

M. Kniest vult aan dat een inventarisatie van voordelen van uitbreiding van DocksNLD voor de Gemeente Montferland gewenst is. Hoe kan de gemeente structurele inkomsten genereren, hoe gaat men om met duurzaamheidseisen (energie, erfpachtkavels), welke (veiligheids)eisen worden aan bedrijven gesteld, hoe zijn en worden alle controles en beveiligingen geregeld, mede in verband met de kort aanliggende woonwijken.

Supermarkt. In de ontwerpvisie is vanuit de bewoners versie drie, een grote supermarkt favoriet. Het college van B&W krijgt binnenkort het voorstel voor de visie.

Niets meer aan de orde zijnde wordt de vergadering, met dank aan de aanwezigen voor hun inbreng, om 21.45 uur gesloten.